

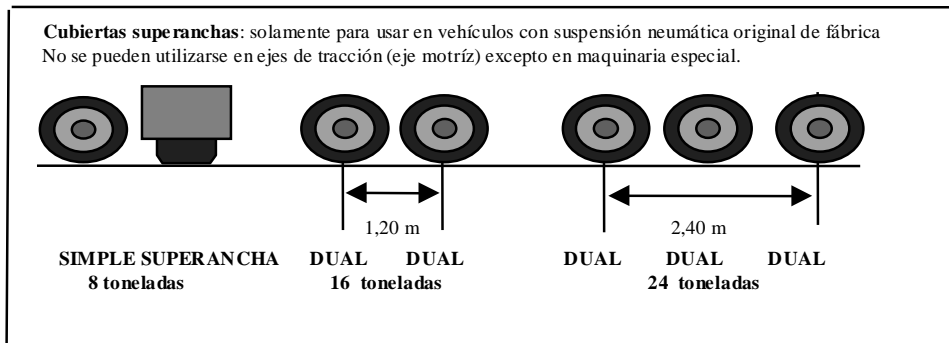
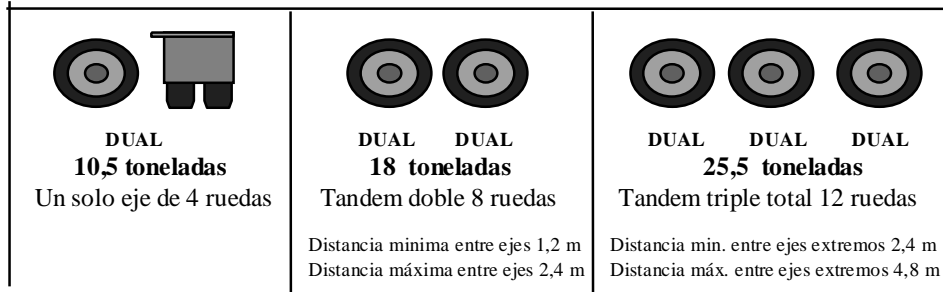
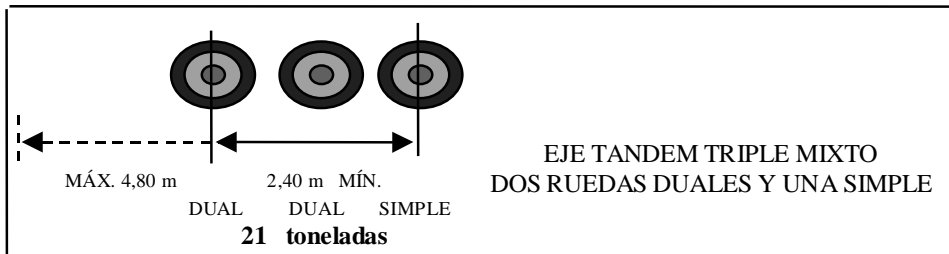
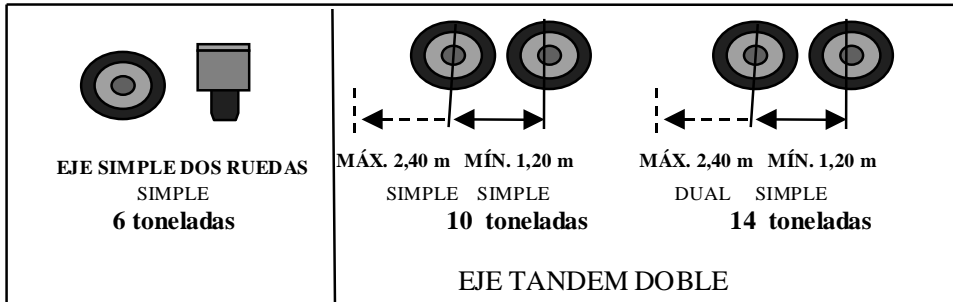


PESOS:

- Por eje simple:
- Con ruedas individuales: 6 toneladas;
- Con rodado doble: 10,5 toneladas;
- Por conjunto (tándem) doble de ejes:
- Con ruedas individuales: 10 toneladas;
- Ambos con rodado doble: 18 toneladas;
- Por conjunto (tándem) triple de ejes con rodado doble: 25,5 toneladas;










- En total para una formación normal de vehículos: 45 toneladas;
- Para camión acoplado o acoplado considerados individualmente: 30 toneladas.
- Cumplir la relación entre la potencia efectiva y el peso total igual o superior al valor 4,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso;
- Contar con los seguros obligatorios de responsabilidad civil: hacia terceros transportados o no, en las condiciones exigidas por la normativa del tránsito.
- Los vehículos de transporte deben llevar en la parte trasera un círculo reflectivo indicador de la velocidad máxima que les está permitido desarrollar.
- Inscribir en sus vehículos la identificación y domicilio, la tara, el peso máximo
- Transportar la carga excepcional e indivisible en vehículos especiales y con el permiso otorgado por el ente vial competente.
- Transportar el ganado mayor, los líquidos y la carga a granel en vehículos que cuenten con la compartimentación reglamentaria.
- Colocar los contenedores normalizados en vehículos adaptados con los dispositivos de sujeción que cumplan las condiciones de seguridad reglamentarias y la debida señalización perimetral con elementos retroreflectivos;
- Cuando transporten sustancias peligrosas: estar provistos de los elementos distintivos y de seguridad reglamentarios, ser conducidos y tripulados por personal con capacitación especializada en el tipo de carga que llevan y ajustarse en lo pertinente a las disposiciones de la ley 24.051.







PESO MAXIMO PERMITIDO POR EJE O CONJUNTO DE EJES



Los vehículos o semirremolques que se fabriquen dotados de **ejes móviles (ejes levadizos)**, deben construirse de forma tal que, **el vehículo pueda girar estando todos sus ejes apoyados sobre el suelo, es decir que sean direccionales y que la transmisión de peso al pavimento sea invariablemente la misma, estando el vehículo cargado.** Los vehículos que cuenten con ejes que puedan levantarse, deben contar con un dispositivo (no accionable desde la cabina), que automáticamente baje el eje cuando el vehículo esta cargado.

PESOS MAXIMOS PERMITIDOS EN FUNCION DE LA CONFIGURACION DE EJES

TIPO DE VEHICULO	CONFI GURAC ION DE EJES	DIMENSIONES MAX.			PESO BRUTO MAXIMO (PERMITIDO)
		LARGO	ANCHO	ALTO	
	S - 1 D - 1	13.20	2.60	4.10	16.50
	S - 1 D - 2	13.20	2.60	4.10	24.00
	S - 1 D - 3	13.20	2.60	4.10	30.00
	S - 2 D - 2	13.20	2.60	4.10	28.00
	S - 1 D - 1 D - 1	18.60	2.60	4.10	27.00
	S - 1 D - 1 D - 2	18.60	2.60	4.10	34.50
	S - 1 D - 2 D - 2	18.60	2.60	4.10	42.00
	S - 1 D - 1 D - 3	18.60	2.60	4.10	42.00
	S - 1 D - 2 D - 1 D - 1	TOT.= 18.60 DIST. E/EJES >2.40	2.60	4.10	45.00

	S - 1 D - 1 D - 1 D - 1 D - 1	18.60	2.60	4.10	45.00
	S - 1 D - 1 D - 1 D - 1	TOT.= 20.00	2.60	4.10	37.50
	S - 1 D - 1 D - 1 D - 2	TOT.= 20.00	2.60	4.10	45.00
	S - 1 D - 2 D - 1 D - 1	TOT.= 20.00	2.60	4.10	45.00
	S - 1 D - 2 D - 1 D - 2	TOT.= 20.00	2.60	4.10	45.00
	S - 1 D - 1 D - 1 D - 1 D - 1	TOT.= 20.50	2.60	4.10	45.00